

# FORMATION CONDUCTEUR VIP ET GROS ROULEURS



Réf :EDP-VIP 1018



Intra entreprise



1 journée - 6 heures  
6 stagiaires



Suivi de formation  
informatisé



Possibilités de financement  
par votre OPCO



## OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Prendre conscience des risques de la route
- Comprendre les dangers liés à des actions en particulier (perte d'adhérence, freinage d'urgence,...)
- Saisir les fondamentaux d'une conduite confortable



## PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS

- Etre titulaire du permis B, en cours de validité
- Avoir rempli un questionnaire préalable de positionnement



## COMPÉTENCE RECHERCHÉE

Le stagiaire sera capable de mettre en place les attitudes positives nécessaires pour une conduite défensive et confortable pour lui-même et ses passagers.



## DEROULEMENT DE LA FORMATION

- 1. Présentation du stage (durée : 30min) en salle**
  - a. Auto-évaluation des stagiaires
- 2. Distance de sécurité (durée : 1 heure) sur piste fermée**
  - a. Test des distances d'arrêt à différentes allures
  - b. Exercices des distances de sécurité en VL suivi et VL suiveur en décalé
- 3. Placement en virage (durée : 1 heure) sur piste fermée**
  - a. Prévoir la trajectoire pour être en sécurité et confortable
  - b. Réalisation de l'exercice à différentes allures
- 4. Freinage avec évitement d'obstacles (durée : 1 heure) sur piste fermée**
  - a. Exercices de mise en situation d'urgence sans puis avec obstacle
  - b. Maîtrise du regard dans l'urgence
  - c. Exercices appliqués et immersifs avec assistance de lunettes de réalité virtuelle
- 5. Perte d'adhérence (durée : 1 heure) sur piste fermée**
  - a. Test sur « véhicule verglas »
  - b. Explications du transfert de masse, du regard et de l'adaptation de la vitesse
- 6. Pour les "gros rouleurs" => Les situations difficiles (durée : 1 heure) en salle / lunettes de réalité virtuelle**
  - a. Téléphone au volant
  - b. Angles morts PL
  - c. Alcool : éblouissement de nuit

## 6 Bis. Pour les "chauffeur VIP" => Conduite en convoi (1 heure) sur piste fermée

- Quelle distance respecter
- La position sur la chaussée
- Le regard
- La bonne réaction en cas de changement de direction
- L'allure

## 7. Bilan de la formation (durée : 1/2 heure) en salle

- Echange avec les stagiaires
- Soumission d'un questionnaire de fin de formation et de qualité



## LE(S) FORMATEUR(S)

- ♦ **Myriam GODEAU**, formatrice experte dans le domaine de la sécurité routière (30 ans d'expérience) et titulaire du D.U. Sécurité Routière et Prévention des Risques de l'Université d'Angers.
- ♦ **Patrick DESJACQUES**, expert en formations sécurité routière et éco-conduite depuis plus de 20 ans et dans le domaine de la formation depuis plus de 40 ans.



## MOYENS PEDAGOGIQUES ET TECHNIQUES

- ♦ Méthodes actives adaptées à la formation des adultes.
- ♦ Salle de cours équipée de moyens multimédias.
- ♦ Véhicules de la catégorie B aménagés pour l'Eco-conduite et adaptés à l'enseignement, stage sur piste fermée ou circuit automobile.
- ♦ Fourniture de supports pédagogiques spécifiques.



## SUIVI ET ÉVALUATION DES RÉSULTATS DE LA FORMATION

- ♦ Questionnaires de positionnement et d'acquisition de compétences - Satisfaction
- ♦ Délivrance des résultats.
- ♦ Remise d'un livret sur le risque routier
- ♦ Attestation de suivi de formation.



**Afin d'établir un planning, veuillez noter que la formation débutera environ 2 mois après la signature de la proposition et de la convention de formation.**

- ♦ Dans le cadre de formation à destination de personnes en situation de handicap (PSH), merci de nous contacter pour de plus amples informations.
- ♦ Les tarifs des formations s'adaptent en fonction du nombre de stagiaires, du nombre de jours de formation... Voir notre site internet et nous demander une offre personnalisée.

*Organisme de formation certifié QUALIOPF - Actions de formation*